

# Status og planer for BIM for infra i Norge

Hva må til for å koble SOSI og åpenBIM?

Kristin Lysebo, fagansvarlig 3D InterCity-prosjektet Jernbaneverket



# Status

- Jernbaneverket og Statens vegvesen
  - Krav til leveranse av formater i modellbasert prosjektering
    - Statens vegvesen krever LandXML i sin håndbok V770
    - Jernbaneverket krever DWG i sin «Håndbok digital planlegging i Jernbaneverket»
    - Vi ser på muligheten for en felles håndbok med felles krav til leveranse
  - Databaser for vedlikehold
    - Statens vegvesen – NVDB
    - Jernbaneverket - Banedata



# Hva gjør vi i dag?

- Statens vegvesen:
  - Er involvert i standardiseringsarbeid i [ISO/TC211](#).
  - Er også involvert i Kartverkets SOSI-standardisering.
- Vi samarbeider med europeiske land om standardisering i [CEDR-samarbeidet](#).
  - I den forbindelse ble det lyst ut et [FOU-prosjekt](#) høsten 2015 som omfatter standardisering:
  - *“The aim of this research programme is to improve interoperability within the European NRAs and its stakeholders by embedding the use of Building Information Management based on open standards in their Asset Management and Construction processes.”*

# Hva gjør vi i dag?

- Jernbaneverket:
  - Er involvert i Kartverkets SOSI-standardisering
  - Er med i Geovekst samarbeidet
  - Jernbaneverket: vi endrer kravet til leveranseformat når det kommer en åpen standard som dekker det vi trenger og som er bedre enn det vi har i dag
  - Vi lager nå UML modell for av alle objekter vi lagrer i Banedata
  - FoU prosjekt for å få data fra «som bygget» 3D modeller så direkte over i Banedata som mulig

# Nordic Bim Collaboration

- Veg- og banemyndigheter i de fire nordiske landene
  - Møtes 2-3 ganger i året
  - Deler informasjon mellom landene
  - Satt ned arbeidsgrupper for ulike temaer
  - Ser for seg at et land kan engasjere seg i f.eks. standardisering og åpne standarder på vegne av alle de fire landene. På den måten får vi større tyngde og kan engasjere oss i flere fora